

MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT Zrt.
Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatósága

Tájékoztató

Bács-Kiskun Vármegye országos közúthálózatának fejlesztéséről

Előterjesztés
Bács-Kiskun Vármegye Közgyűlésének
2024. november 29-i ülésére

2024. november

Tartalomjegyzék

1. Bevezető.....	2
2. A Bács-Kiskun vármegyei országos közutak főbb műszaki adatai	3
2.1. A vármegyei közutak hosszának megosztása.....	3
2.2. A forgalomnagyság alakulása	5
3. A Bács-Kiskun vármegyei országos közutak állapota.....	7
4. Felújítási és fejlesztési feladatok	8
4.1. 2012-2023 közötti felújítások.....	8
4.1.1. Európai Unió forrásból felújított útszakaszok 2012-2023	9
4.1.2. Hazai forrásból megvalósult projektek 2012-2023	11
4.1.3. Magyar Falvak program 2019-2023 (külsős kivitelezés).....	12
4.1.4. Magyar Közút N. Zrt. saját kivitelezésben megvalósult útfelújítások	13
4.1.5. Közép-Duna menti térségben (PAKS II.) megvalósult országos közúti felújítások és fejlesztések	14
4.1.6. Kiemelt társadalmi igények program	15
4.2. Felfüggesztett szakaszok.....	16
4.3. A munkák megkezdésének folyamata.....	18
4.4. Műszaki ellenőrzés, minőség-, és megfelelésbiztosítás	18
4.5. A garancia érvényesítése	19
5. Beavatkozások 2024-ben	19
5.1. Magyar Falvak.....	19
5.2. Saját forrásból történő beavatkozások.....	20
5.3. Az Építés és Közlekedési Minisztérium lebonyolításában történő beavatkozások.....	21
6. Tervezett fejlesztések.....	22
6.1. Top plusz.....	22
6.1.1 TOP plusz Unió forrás	22
6.1.2. TOP Plusz hazai forrás	23
7. Műtárgy felújítás 2025	23
8. Önkormányzati beruházások lebonyolítása	24

1. Bevezető

A Magyar Közút Nonprofit Zrt., annak vármegyei igazgatóságai alapvetően az országos közúthálózat üzemeltetési, fenntartási munkáit végzik. Felújítási, fejlesztési feladatokat a szakági minisztérium rendelkezései által meghatározott esetekben és módon, a minisztérium felügyelete mellett látnak el. Az országos közúthálózat nagyobb, országos jelentőségű fejlesztési feladatait is az Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) végzi.

Ennek megfelelően a vármegye területén az országos közúthálózat üzemeltetését (néhány kivétellel) alapvetően a Magyar Közút N. Zrt. Bács-Kiskun Vármegyei Igazgatósága látja el. A vármegye területén túl üzemelteti még Baranya Duna-Tisza közti területre eső részét. A meglévő gyorsforgalmú útszakaszok tekintetében, az M5 autópálya az AKA Zrt üzemeltetésében, az M9 és Duna híd a Tolna Vármegyei Igazgatóság üzemeltetésében van. A megépült M44 gyorsforgalmi út, valamint az M8 autópálya és Duna-híd üzemeltetési feladatait a 2022. szeptemberétől a Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. látja el.

Bács-Kiskun Vármegye az ország legnagyobb területi kiterjedésű vármegyéje, teljes területének csaknem 11 %-a. Az igazgatóság által kezelt vármegyei közúthálózat is a legnagyobbak között van az országban, hossza mintegy 2200 km. A kezelt vármegyei közúthálózat kiemelt szereppel bír az országos közúthálózatban az országon belüli központi földrajzi elhelyezkedése folytán, továbbá határ vármegye, déli részét a szerbiai országhatár határolja.

Területén európai jelentőségű nemzetközi főközlekedési útvonalak (M5, épülő M44, M8, 44, 53) haladnak, az országhatár szakaszon több, köztük jelentős forgalmú határállomások működnek. A központi elhelyezkedésből adódóan a fővárosból induló, sugárirányú, országos jelentőségű, gyorsforgalmú (M5, épülő M44) egy és két számjegyű első és másodrendű főutak (5, 44, 51) érintik a vármegyét. Igen fontosak a vármegyén áthaladó, az ország keleti-nyugati közlekedési kapcsolatát biztosító gyorsforgalmú (M8, M9) és főutak (52, 55) a Tiszán-túl és a Dunán-túl között.

A vármegye felvázolt országos közúthálózatához több jelentős folyami híd is tartozik. A Dunán Dunaújvárosnál az M8 Pentele híd, Dunaföldvárnál az 52 sz. főút Beszédes József híd, Kalocsánál a Tomori Pál híd, Szekszárdnál az M9 Duna-híd, Baján az 55 sz. főút Türr István híd, míg a Tiszán a Tiszaugi híd, valamint az M44 Tisza-híd.

2. A Bács-Kiskun vármegyei országos közutak főbb műszaki adatai

2.1. A vármegyei közutak hosszának megosztása

Bács-Kiskun vármegye területileg az ország legnagyobb megyéje, a vármegyei igazgatóságok közül a kezelt országos közutak hossza tekintetében országos viszonylatban a 4. helyen áll.

Az úthálózat hossza		2024.11.11.	
		2 194,2 km	%
ebből	- főutak	614,13	27,98%
	- mellékutak	1580,07	72,02%
ebből	- átkelési szakasz	435,32	19,84%
	- külsőségi szakasz	1758,88	80,16%

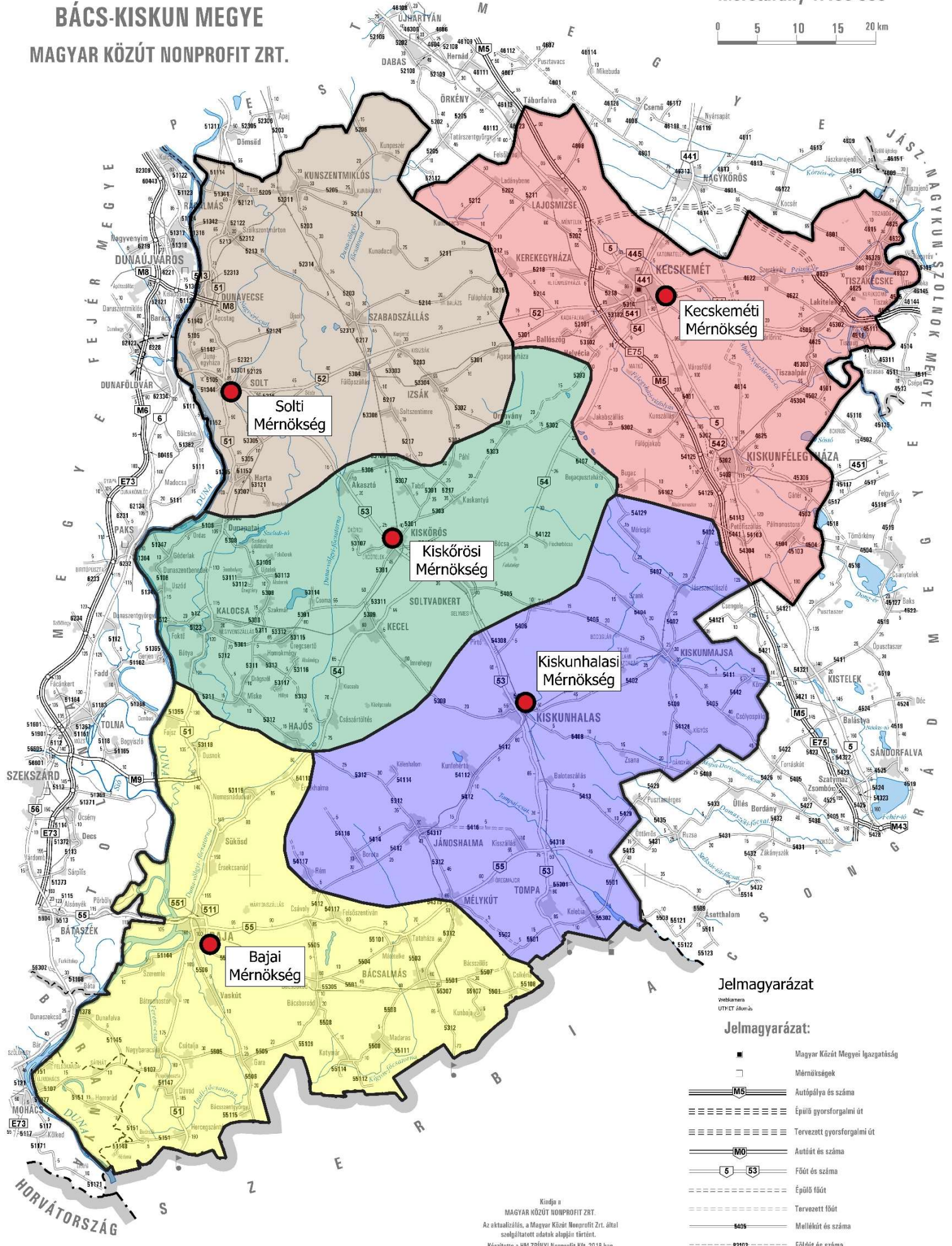
Útkategóriák szerinti megoszlás:

Útkategória	2024.11.11.	
	km	%
I. rendű főút	106.33	4,85
II. rendű főút	507.80	23,14
összekötő út	1317.33	60,04
bekötő út	212.28	9,67
állomáshoz vezető út	47.13	2,15
autópálya cs.p. ága	1.12	0,05
egyéb cs.p.ág	2.21	0,10
Összesen:	2194.20	100

Mérnökségek által kezelt úthálózat szerinti megoszlás:

Mérnökség	2024.11.11.	
	km	%
Kecskeméti	548.99	25,02
Solti	414.02	18,87
Kiskőrösi	404.16	18,42
Bajai	409.04	18,64
Kiskunhalasi	417.99	19,05

Mérnökségek területi eloszlása



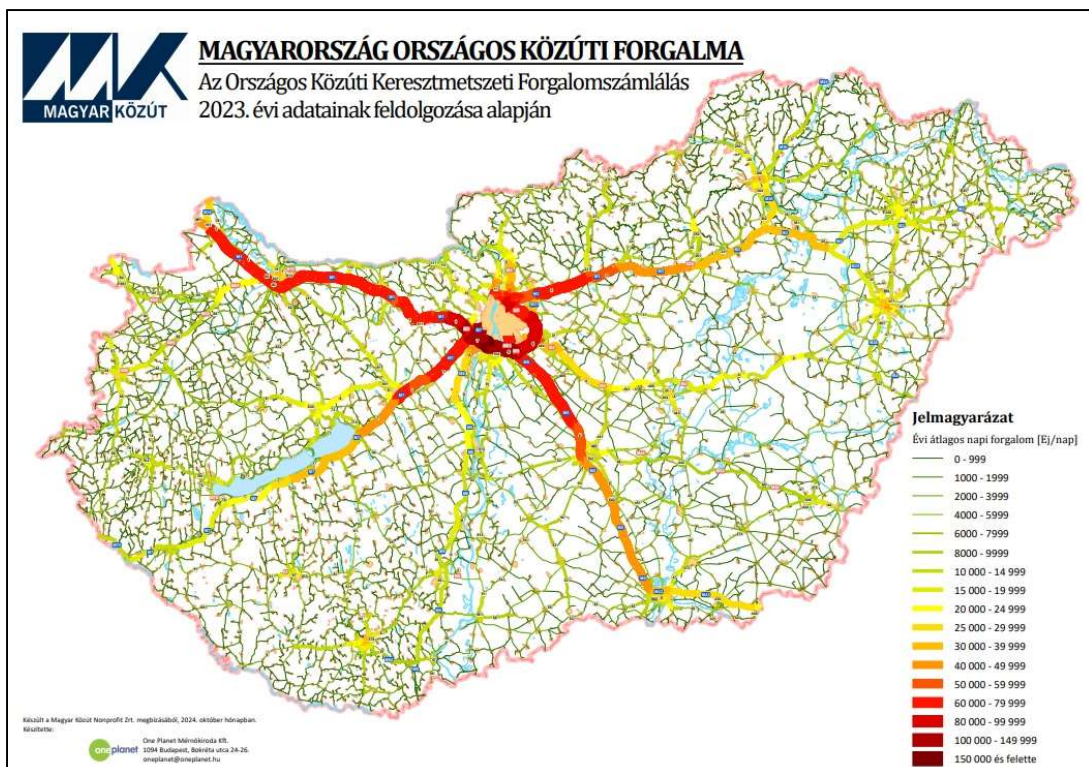
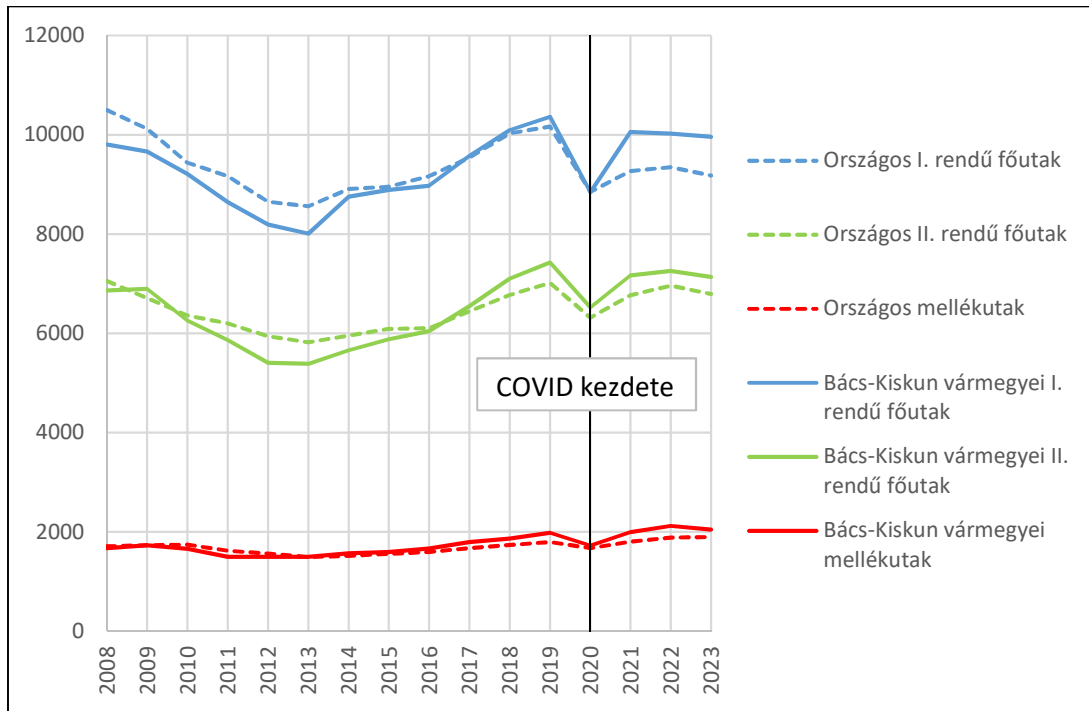
- Jelmagyarázat**
- Magyar Közút Megyei Igazgatóság
 - Mérnökségek
 - Autópálya és száma
 - Épülő gyorsforgalmi út
 - Tervezett gyorsforgalmi út
 - Autóút és száma
 - Főút és száma
 - Épülő főút
 - Tervezett főút
 - Mellékút és száma
 - Földút és száma

Kiadja a
 MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.
 Az aktualizálás, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által
 szolgáltatott adatok alapján történt.
 Készítette a HM ZÁRNYI Nonprofit Kft. 2018-ban

2.2. A forgalomnagyság alakulása

A forgalomnagyságokat a ténylegesen közlekedő gépjárműveket jellemző szorzószámokkal képzett személygépkocsi egységre átszámolt átlagos napi forgalommal (ÁNF-el) jellemezzük.

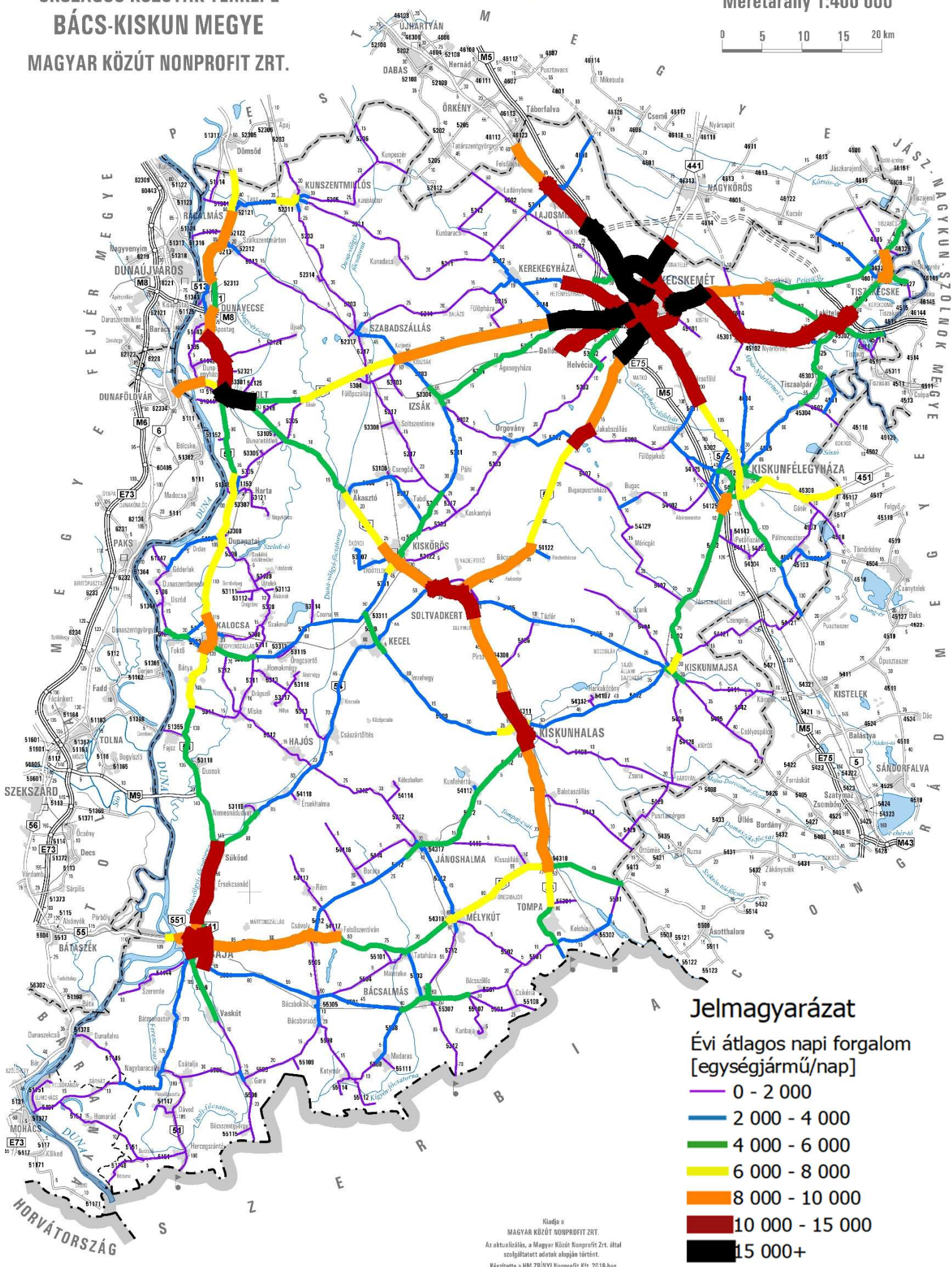
Évi átlagos napi keresztmetszeti forgalom változása (ANF E/nap)



ORSZÁGOS KÖZUTAK TÉRKÉPE
BÁCS-KISKUN MEGYE
MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

2023. év napi forgalom

Méretarány 1:400 000



Jelmagyarázat

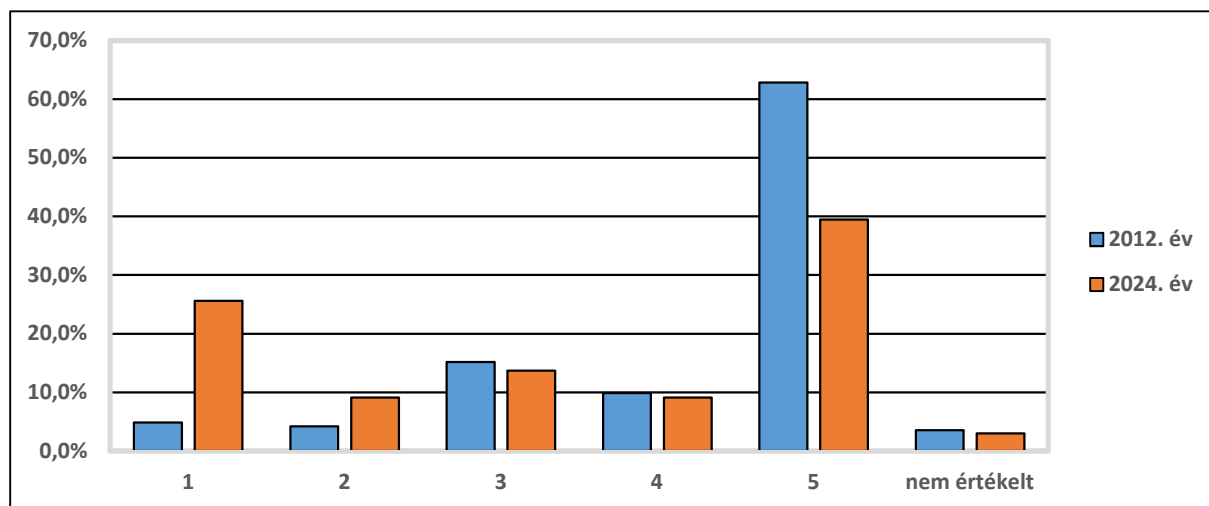
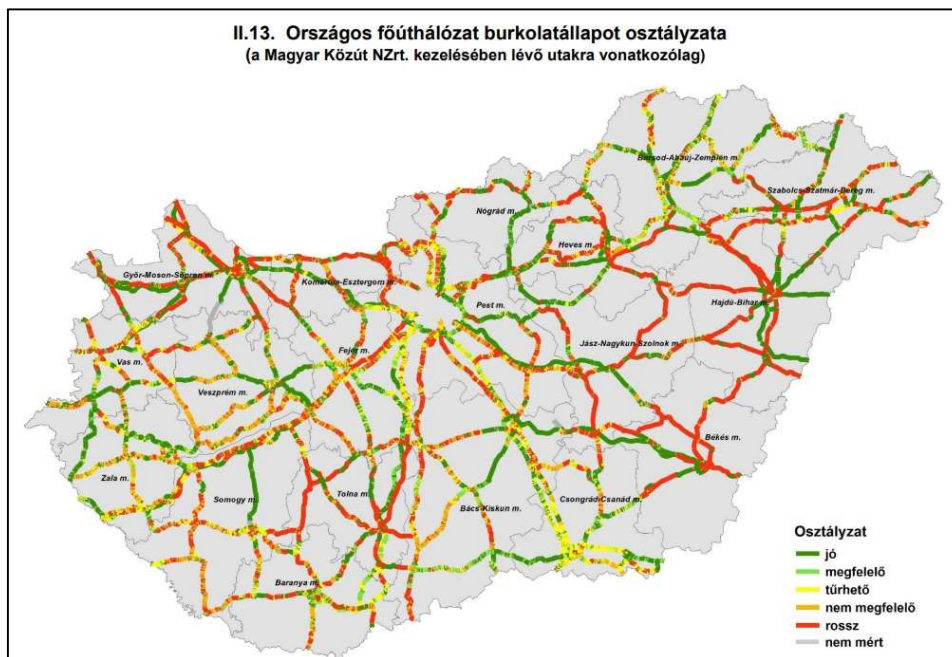
Évi átlagos napi forgalom
[egységjármű/nap]

- 0 - 2 000
- 2 000 - 4 000
- 4 000 - 6 000
- 6 000 - 8 000
- 8 000 - 10 000
- 10 000 - 15 000
- 15 000+

Kiadja a
MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.
Az aktualizálás, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által
szolgáltatott adatok alapján történt.
Készítette a HM ZR/IVY Nonprofit Kft. 2018-ban

3. A Bács-Kiskun vármegyei országos közutak állapota

Az országos közutak állapotát az úthálózat teljes hosszán évi rendszerességgel elvégzett tételes hibafelvétel segítségével vizsgáljuk (kátyúk, repedések, deformációk, stb.). Az utak (útszakaszok) osztályozásra kerülnek egy 1-5-ig terjedő skálán, melyen az 1-es a legjobb, az 5-ös osztályzat a legrosszabb állapotot jelenti. A 2024. tavaszán végzett felmérés adatai az alábbiakban láthatóak.



Burkolatállapot osztályzat	1 (jó)	2 (megfelelő)	3 (tűrhető)	4 (nem megfelelő)	5 (rossz)	Nem értékelt (földút)	Vármegyei átlag
2012. év	4.8%	4.2%	15.1%	9.8%	62.6%	3.5%	4,26
2024. év	25.61%	9.09%	13.71%	9.11%	39.46%	3.02%	3,29

4. Felújítási és fejlesztési feladatok

4.1. 2012-2023 közötti felújítások

Bács-Kiskun vármegyében 2012 - 2023 közötti időszakban a Magyar Közút Nonprofit Zrt. beruházásában közel 621 kilométernyi út felújítása, korszerűsítése valósult meg, a vármegye területén közel egyenletes területi eloszlásban.

Az országos közutak felújítására különböző források állnak rendelkezésre. A Területi Operatív Programok keretén belül 100%-os támogatással volt lehetőség UNIO-s pályázatból támogatást kapni. Az útfelújítási költségek finanszírozásának jelentősebb részét a hazai éves költségvetésben tervezett és biztosított forrás adja. Ezen kívül a Magyar Közút NZRT. éves kezelési, üzemeltetési költségének terhére is végeztünk útfelújításokat.

Az útfelújítások általános döntési folyamatáról néhány szóban. A Magyar Közút N. Zrt. az útfelújításokat rövid, egy-két éves időszakra tervezi, míg a középtávú felújítási tervet 7 - 10 évre állítja össze, az időszak alatt becsült várható forrásokra figyelemmel. Az összeállítás kizárólag szakmai szempontok mérlegelésével kerül összeállításra. Ebben az út leromlott állapota, hálózati szerepe, a forgalom nagysága, valamint a bekövetkezett baleseti helyzet értékelése a döntő szempont. A fenti szempontok alapján összeállított listák egyéb társadalmilag fontos érdekek érvényesítése céljából, mint elérhetőség javítása, munkahelyteremtő beruházások megközelítésének támogatása és egyéb gazdasági célok miatt a listáink társadalmi egyeztetésre kerülnek, melyet a vármegyei közgyűlés, a területileg illetékes országgyűlési képviselők, majd az ágazati minisztérium folytat le, és dönt a végleges országos útfelújítási listákról, azokat kormánydöntésre előterjeszti, mely Kormányhatározatban véglegesül.

A Magyar Közút N. Zrt. ekkor kap megbízást a munkák lebonyolítására a szükséges források biztosításával.

A feladat előkészítése a tervezéssel indul, melyben a számításba jöhető projektek terveit elkészítetjük, szükség szerint engedélyeztetjük. A tervezők kiválasztása központi közbeszerzés útján történik. A tervezési folyamatot a vármegyei munkatársak irányítják, akik mellett a központban kialakított Technológiai és tervezési osztály gyakorlott szakemberei - akik korábban kivitelezésben vagy vizsgálati laborokban szereztek hosszú évek alatt tapasztalatot, - segítik a megfelelő javítási technológia meghatározásában a tervezőket.

A beavatkozások az egyes projekteken belül hasonlóak. A meglévő pályaszerkezeten kijelölésre kerültek a szerkezetileg gyenge helyek, ahol alépitményig kiterjedő pályaszerkezet cserét végeztünk el. A régi pályaszerkezet felső síkja csiszolással, profilmarással került kialakításra. A pályaszerkezet minden esetben az elvárt 11,5 tonna tengelyterhelés elviselésére alkalmas, méretezett megerősítő réteget kapott. Ehhez a burkolat csiszolt felületére egy kiegyenlítő kötőréteg építésére kerül sor, melyet 2,5 – 7,0 cm vastagban húzattunk be. Ezt követte az egységes vastagságú, megerősítésre méretezett rétegek beépítése. (jellemzően

kopóréteg, néhány létesítmény esetében kötőréteg is) Az útburkolat építéskori magassági vonalvezetésében nem lett változás.

Természetesen az út környezet kialakítása is az útfelújításhoz méltó módon kerül megoldásra az árkok külső éléig. Az útpadkák egységes szélességben, egységes oldaleséssel kerültek kialakításra. A forgalomtechnikai eszközök cserélésre kerültek, a korábban említett felújítás utáni sebességnövekedés miatti baleseti kockázat csökkentése érdekében az egyébként mellékúton nem alkalmazott útszéljelző oszlopok itt kihelyezésre kerültek a külterületi szakaszokon.

4.1.1. Európai Unió forrásból felújított útszakaszok 2012-2023

A vármegyei országos közutak felújítására a vármegyei KÖZOP, ROP és TOP keretek biztosítottak UNIÓS forrásból is lehetőséget, Bács-Kiskun vármegye országos közútjainak felújítására, aminek következtében mindösszesen közel 148 km hosszon újultak meg mellék és főútjaink egyaránt.

Az UNIÓS beruházásokat az 1. sz. táblázat foglalja össze.

1. táblázat - Magyar Közút N. Zrt. Bács-Kiskun vármegyei 2012-2023. évi UNIÓS beruházásai

Út- szám	Helyszín	Kezdő km szelvény	Vég km szelv.	Beavatkozási hossz (km)	Kivitelezés összege BRUTTÓ Ft
5501	Bácsalmás	36+986	50+806	13.82	1 268 751 035 Ft
5501	Bácsbokod	56+550	60+700	4.15	372 129 239 Ft
5305	Dunatétlen	0+000	13+392	13.39	1 800 415 067 Ft
5402	Jászszenlászló, Kiskunmajsa	7+300	34+975	27.67	3 663 439 835 Ft
44	Nyárlőrinc	16+000	17+000	1.00	126 720 789 Ft
52	Fülöpháza	12+500	14+950	2.45	296 939 884 Ft
52	Fülöpháza	17+667	19+148	1.48	184 237 279 Ft
52	Fülöpháza	22+950	25+250	2.3	289 208 187 Ft
5501	Baja	60+700	61+200	0.5	31 775 447 Ft
54	Kiskunhalas	48+500	55+200	6.7	276 870 423 Ft
5218	Kerekegyháza	12+000	14+275	2.28	79 377 075 Ft
51	Baja	163+840	165+490	1.65	184 866 373 Ft
51	Bátmonostor	166+890	168+093	1.2	95 450 682 Ft
5203	Szabadszállás	50+974	54+784	3.75	122 247 304 Ft
53	Dunatétlen	8+600	9+684	1.08	133 753 668 Ft
5312	Jánoshalma	39+400	49+220	9.82	311 849 229 Ft
5408	Kiskunhalas	2+000	7+700	5.7	273 230 492 Ft
5506	Bácsszentgyörgy	22+972	24+352	1.38	316 536 983 Ft
4623	Szentkirály	5+400	10+500	5.1	798 374 485 Ft
4623	Szentkirály	4+000	5+400	1.4	257 617 788 Ft
4623	Szentkirály	0+000	4+000	4	527 538 814 Ft
4622	Szentkirály	4+100	8+728	4.63	684 797 999 Ft

Út- szám	Helyszín	Kezdő km szelvény	Vég km szelv.	Beavatkozási hossz (km)	Kivitelezés összege BRUTTÓ Ft
5203	Apaj	16+004	21+049	5.05	353 118 058 Ft
5203	Kunszentmiklós	21+049	22+170	1.12	132 115 848 Ft
5211	Lajosmizse	0+600	4+200	3.6	647 479 625 Ft
5301	Izsák	25+234	30+000	4.77	573 537 660 Ft
5407	Jászsztentlászló	25+575	26+760	1.19	131 401 365 Ft
5414	Borota	9+780	11+744	1.96	258 685 565 Ft
5501	Bácsbokod	50+933	52+100	1.17	81 928 090 Ft
51145	Dunafalva	4+500	7+570	3.07	176 805 610 Ft
53118	Dusnok	0+000	1+102	1.1	107 885 530 Ft
53121	Harta	0+000	1+370	1.37	143 934 608 Ft
54117	Rém	6+277	8+279	2.0	149 386 395 Ft
5312	Hajós	18+360	20+411	2.05	588 702 031 Ft
5205	Tass	38+375	39+325	0.95	188 575 248 Ft
5205	Tass	39+325	40+411	1.09	226 150 358 Ft
51341	Tass	0+000	0+200	0.2	45 312 476 Ft
52121	Tass	0+000	1+878	1.88	185 774 240 Ft
5211	Lajosmizse	4+275	8+355	4,12	895 604 213 Ft
Összesen:				152,22	16 982 524 997 Ft

4.1.2. Hazai forrásból megvalósult projektek 2012-2023

HAZAI költségvetés támogatás is lehetőséget kínált az országos közutak felújítására. a Magyar Közút Nonprofit Zrt. lebonyolításában.

A hazai forrásból megvalósult beruházásokat a 2. sz. táblázat foglalja össze.

2. táblázat - Hazai forrásból megvalósuló beruházások 2012-2023 között

Út- szám	Helyszín	Kezdő km szelvény	Vég km szelv.	Beavatkozási hossz (km)	Kivitelezés összege BRUTTÓ Ft
4625	Tiszaékcske	34+383	36+000	1.62	109 817 345 Ft
4625	Tiszaékcske	37+144	39+000	1.86	115 254 913 Ft
5203	Szabadszállás	43+641	44+450	0.81	75 765 787 Ft
5203	Szabadszállás	48+000	49+330	1.33	108 786 676 Ft
54	Bócsa	38+800	41+500	2.7	299 994 790 Ft
53	Soltvadkert	34+171	42+000	7.83	1 215 819 815 Ft
53	Soltvadkert	42+000	52+000	10	1 339 313 116 Ft
4625	Tiszaékcske	33+210	34+139	0.93	73 650 729 Ft
4625	Tiszaékcske	39+000	39+900	0.9	66 040 254 Ft
5	Kecskemét	91+000	91+404	0.4	100 838 439 Ft
51	Solt	84+600	85+234	0.63	192 002 494 Ft
4601	Tiszaékcske	95+058	102+720	7.66	788 278 519 Ft
4622	Szentkirály	12+990	17+010	4.02	453 938 098 Ft
4625	Kiskunfélegyháza	62+000	66+324	4.32	366 875 266 Ft
4625	Kiskunfélegyháza	67+310	68+475	1.17	122 499 206 Ft
5203	Kunszentmiklós	29+000	30+500	1.5	138 012 705 Ft
5203	Szabadszállás	32+000	36+500	4.5	571 691 383 Ft
5203	Szabadszállás	41+871	42+411	0.54	41 810 920 Ft
5214	Szabadszállás	29+600	29+900	0.4	45 672 417 Ft
5218	Kecskemét	0+000	0+800	0.8	83 558 520 Ft
5312	Miske	8+059	9+392	1.33	382 069 226 Ft
5314	Kecskemét	0+000	0+300	0.3	28 805 040 Ft
5314	Kecskemét	0+450	0+586	0.14	15 829 390 Ft
5401	Kunszállás	3+700	5+235	1.54	126 133 310 Ft
5405	Soltvadkert	1+454	5+185	3.73	374 677 845 Ft
5412	Jánoshalma	20+100	28+600	8.5	958 420 602 Ft
5508	Katymár	11+983	20+284	8.3	725 422 391 Ft
53101	Ballószög	7+030	7+690	0.66	53 993 033 Ft
53102	Kecskemét	0+000	0+394	0.39	39 629 198 Ft
51	Baja	160+075	160+380	0.31	209 230 128 Ft
5203	Kunszentmiklós	24+300	26+000	1.7	144 401 540 Ft
51	Bátmonostor	168+093	170+999	2.91	280 838 402 Ft
5	Kecskemét	92+952	93+183	0.23	319 989 551 Ft
5	Petőfiszállás	119+600	122+000	2.4	233 015 354 Ft
4625	Kerekdomb	39+900	41+171	1.27	269 427 653 Ft
51344	Solt	1+000	3+297	2.3	246 325 649 Ft
Összesen:				89.93	9 258 415 750 Ft

4.1.3. Magyar Falvak program 2019-2023 (külsős kivitelezés)

A Magyar Falu Program keretén belül 2019 évtől kezdve újulnak meg útjaink. Az útfelújítási program elsősorban mellékutak helyreállítását célozzák meg. A kivitelezésekre külső vállalkozók kerültek bevonásra közbeszerzés által. A külsős vállalkozókon felül a Magyar Közút Nonprofit Zrt. területileg illetékes mérnökségei is végeztek el burkolatfelújításokat a program keretén belül.

A Magyar Falvak program beruházásait a 3. sz. táblázat foglalja össze.

3. táblázat - Magyar Falvak program megvalósult beruházásai 2019-2023

Út- szám	Helyszín	Kezdő km szelvény	Vég km szelv.	Beavatkozási hossz (km)	Kivitelezés összege BRUTTÓ Ft
53	Akasztó	13+000	17+000	4	559 986 553 Ft
4502	Tiszaalpár	1+700	3+104	1.4	260 538 580 Ft
5214	Kerekegyháza	0+614	5+200	4.59	417 790 876 Ft
5402	Kiskunhalas	42+000	50+830	8.83	836 895 419 Ft
4501	Tiszaalpár	2+740	5+398	2.66	532 211 780 Ft
5412	Csávoly	32+700	38+735	6.04	562 819 526 Ft
51	Solt	82+100	84+600	2.5	452 086 974 Ft
51145	Dunafalva	1+300	4+500	3.2	346 241 761 Ft
5211	Kunszentmiklós	39+000	40+520	1.52	260 210 690 Ft
5501	Baja	64+585	66+014	1.43	172 704 205 Ft
5402	Harkakötöny	36+020	38+895	2.88	384 629 331 Ft
5405	Tázlár	5+165	10+175	5.01	655 486 469 Ft
46327	Tiszaakcsa	0+874	-	0	475 892 327 Ft
5214	Kerekegyháza	5+200	6+846	1.65	262 004 071 Ft
5501	Bácsbokod	61+140	64+585	3.45	380 497 037 Ft
5501	Bácsbokod	53+800	56+490	2.69	315 972 535 Ft
5416	Kisszállás	9+558	11+425	1.87	224 312 497 Ft
5402	Harkakötöny	38+895	42+000	3.11	384 446 177 Ft
53	Kiskőrös	30+340	34+100	3.76	863 514 598 Ft
5312	Hajós	20+380	21+000	0.62	82 813 107 Ft
5217	Soltszentimre	14+890	20+400	5.51	609 423 814 Ft
54117	Rém	4+000	6+270	2.27	418 509 272 Ft
51144	Szeremle	7+259	10+221	2.96	361 978 109 Ft
5302	Orgovány	7+795	9+224	1.43	173 553 170 Ft
5312	Kalocsa-Bácsalmás	36+897	38+326	1.43	373 728 452 Ft
53	Kiskőrös	29+200	30+340	1.14	327 797 851 Ft
4505	Lakitelek-Kapásfalva	0+080	0+426	0.35	43 014 235 Ft
5302	Izsák-Orgovány	0+000	4+950	4.95	880 613 885 Ft
5302	Orgovány	4+950	7+795	2.84	368 304 746 Ft
4502	Tiszaalpár	0+003	1+700	1.7	416 120 890 Ft
4505	Lakitelek	0+426	2+074	1.65	231 581 716 Ft
4601	Tiszaakcsa	103+299	105+715	2.45	300 679 806 Ft
5205	Kunpeszér	13+507	15+300	1.79	361 209 001 Ft
5205	Kunpeszér	15+300	15+900	0.62	155 927 492 Ft
5217	Csengőd	20+400	21+350	0.95	162 624 813 Ft
5306	Csengőd	0+003	3+820	3.84	502 145 300 Ft

Út- szám	Helyszín	Kezdő km szelvény	Vég km szelv.	Beavatkozási hossz (km)	Kivitelezés összege BRUTTÓ Ft
5312	Jánoshalma-Kéleshalom	34+397	36+897	2.52	385 741 062 Ft
5501	Bácsbokod	52+100	53+800	1.71	224 063 211 Ft
54117	Felsőszentiván-Rém	0+960	3+940	2.98	387 150 019 Ft
5414	Jánoshalma	0+003	2+100	2.13	409 954 205 Ft
5218	Kecskemét	1+650	3+850	2.2	352 545 853 Ft
Összesen:				108.63	15 877 721 415 Ft

4.1.4. Magyar Közút N. Zrt. saját kivitelezésben megvalósult útfelújítások

A Magyar Falu Program és saját forrásaink 2019-2023 évek között lehetőséget biztosítottak olyan szakaszok felújítására, amit nem külsős kivitelezőkkel végeztettünk el, hanem a Magyar Közút Nonprofit Zrt. saját gépláncaival kivitelezett.

A saját kivitelezésű beruházásokat a 4. sz. táblázat foglalja össze.

4. táblázat - Saját forrásból megvalósult beruházások 2019-2023

Útszám	Helyszín	Kezdő km szelvény	Vég km szelv.	Beavatkozási hossz (km)
5	Városföld	98+191	100+500	2.31
5301	Izsák	19+743	20+050	0.31
5312	Bácsalmás	60+666	64+314	3.65
5217	Csengőd-Páhi	22+882	24+386	1.5
5218	Kecskemét	3+851	5+903	2.05
5306	Csengőd-Akasztó	3+839	8+341	4.5
5407	Bugac	9+637	12+537	2.9
5412	Borota	30+966	32+560	1.59
5202	Ladánybene-Lajosmizse	54+419	56+723	2.29
5217	Csengőd	21+340	22+884	1.54
5303	Kaskantyú	34+404	38+002	3.62
5302	Fülöpjakab	30+890	32+799	1.91
54103	Petőfiszállás	0+000	2+915	2.85
5501	Bácsszőlős-Bácsalmás	30+138	34+746	4.6
5508	Katymár	10+410	11+955	1.56
4504	Pálmonostora	0+000	1+700	1.70
51145	Dunafalva	0+000	1+270	1.27
5306	Akasztó	8+321	9+176	0.86
5501	Csikéria	21+100	24+672	3.57
5508	Katymár, Madaras	7+275	7+530	0.26
5508	Katymár, Madaras	7+530	10+410	2.88
52124	Újsolt, Solt	0+050	2+050	2.00
4623	Tiszakécske	12+1170	15+870	2.67
Összesen:				52,38

4.1.5. Közép-Duna menti térségben (PAKS II.) megvalósult országos közúti

felújítások és fejlesztések

Az 1573/2018. (XI.15.) kormány határozatban Bács-Kiskun vármegye területére elrendelésre került 8 országos közút felújítása 74 kilométer hosszban. A felújításokat a Magyar Közút N. Zrt. megtervezte és a kivitelezések 2021 évben elindultak.

A beavatkozás során a meglévő pályaszerkezeten kijelölésre kerültek a szerkezetileg gyenge helyek, ahol alépitményig kiterjedő pályaszerkezet cserét végeztünk el. Azokon a szakaszokon, ahol a kereszt és hosszirányú egyenetlenség túlzott mértékű, hideg remix eljárás került alkalmazásra. A régi pályaszerkezet felső síkja csiszolással került kialakításra. A burkolat csiszolt felületére aszfalt kiegyenlítő réteg építésére került sor. Ezt követte az egységes vastagságú kopóréteg építése. Az útburkolat építéskori magassági vonalvezetésében érdemi változtatás nem történt. A szakaszokon található 5 híd felújítása is megtörtént az útfelújítással egyidőben.

A Közép-Duna térségben megvalósult beruházásokat az 5. sz. táblázat foglalja össze.

5. táblázat - Közép -Duna menti térség beruházásai

Útszám	Helyszín	Kezdő km szelvény	Vég km szelv.	Beavatkozási hossz (km)	Kivitelezés összege BRUTTÓ Ft
5106	Dunapataj	0+000	17+821	17.82	3 992 034 805 Ft
5301	Kalocsa	70+594	72+996	2.4	640 347 958 Ft
5308	Dunapataj	0+000	21+915	21.92	4 774 119 395 Ft
5311	Miske	0+000	18+831	18.83	2 818 142 292 Ft
5313	Homokmégy	0+000	5+292	5.29	889 447 567 Ft
53115	Öregcsertő	0+000	3+080	3.08	774 087 778 Ft
53116	Homokmégy	0+000	3+031	3.03	279 463 200 Ft
53114	Öregcsertő	0+000	1+550	1.55	483 420 705 Ft
Összesen:				73.92	14 651 063 700 Ft

A beavatkozás során (a beavatkozás műszaki tartalmában az egyes utaknál nincs eltérés) a meglévő pályaszerkezeten kijelölésre kerültek a szerkezetileg gyenge helyek, ahol alépitményig kiterjedő pályaszerkezet cserét végeztünk el. A régi pályaszerkezet felső síkja csiszolással került kialakításra. A burkolat csiszolt felületére kiegyenlítő kötőréteg építésére került sor. Ezt követte az egységes vastagságú kopóréteg építése. Az útburkolat építéskori magassági vonalvezetésében nem lett változás. A szakaszokon található 5 híd felújítása is megtörtént az útfelújítással egyidőben.

4.1.6. Kiemelt társadalmi igények program

Az 1744/2020. (XI.11.) kormány határozatban Bács-Kiskun vármegye területére elrendelésre került 22 országos közút felújítása 232 kilométer hosszban. A felújításokat a Magyar Közút Nonprofit Zrt. megtervezte, azonban a 1281/2022. (VI. 4.) kormány határozatban foglaltak szerint a projektek egy része felfüggesztésre került. Ennek következtében az alábbi szakaszok kerültek kivitelezésre 2021-2022 évek során.

A kiemelt társadalmi igények program megvalósult beruházásait a 6. sz. táblázat foglalja össze.

6. táblázat - Kiemelt társadalmi igények program

Útszám	Helyszín	Kezdő km szelvény	Vég km szelv.	Beavatkozási hossz (km)	Kivitelezés összege BRUTTÓ Ft
5407	Bugac	22+392	25+414	3.02	374 954 800 Ft
5407	Bugac	15+105	19+866	4.76	689 838 600 Ft
4622	Lakitelek	17+060	18+766	1.71	257 084 980 Ft
4511	Tiszaug	0+470	1+304	0.83	123 807 198 Ft
5401	Kunszállás	0+000	3+704	3.7	634 192 011 Ft
5401	Kunszállás	5+245	6+285	1.04	227 224 043 Ft
4608	Lajosmizse	20+688	30+114	9.43	1 583 715 061 Ft
5302	Orgovány-Jakabszállás	9+224	19+153	10.29	1 860 634 102 Ft
5302	Jakabszállás-Fülöpkab	19+235	30+890	9.55	1 667 458 790 Ft
5302	Kunszállás-Kiskunfélegyháza	32+799	37+814	5.05	787 517 207 Ft
5304	Fülöpszállás	0+000	4+543	4.33	762 726 069 Ft
54	Helvécia-Jakabszállás-Bugacpusztaháza- Orgovány-Bócsa	12+950	35+810	22.83	5 597 279 792 Ft
52	Kecskemét	5+000	18+000	12.3	3 168 300 457 Ft
5411	Kiskunmajsa-Csolyospálos-Kömpöc(-Csengele)	0+000	13+942	11.98	2 022 322 600 Ft
54102	Kiskunfélegyháza-Bugac	2+079	15+600	13.83	2 472 933 755 Ft
5404	Kiskunmajsa-Szank	12+000	27+250	15.38	2 613 779 002 Ft
5409	Kiskunmajsa	0+000	14+214	14.21	2 109 467 722 Ft
Összesen:				144.24	26 953 236 189 Ft

4.2. Felfüggesztett szakaszok

Magyarország Kormánya a 2022. évi 4,9%-os és a 2023. évi 3,5%-os GDP-arányos hiánycél érdekében a 1284/2022 (IV.4.) Kormányhatározatban - a már kivitelezés alatt állókat leszámítva - az állami beruházásokat felülvizsgálat céljából felfüggesztette. Ennek eredményeképpen Bács-Kiskun vármegyében a Kiemelt társadalmi igények projekten belül 9, Magyar Falvak 2022 programon belül 16 beavatkozás került felfüggesztésre, ez mindösszesen 113 kilométer útpálya szakaszt érintett.

A Kiemelt társadalmi igények programból felfüggesztett szakaszait a 7. sz. táblázat tartalmazza.

A Magyar Falvak program felfüggesztett szakaszait a 8. sz. táblázat tartalmazza.

7. táblázat – Kiemelt társadalmi igények programból felfüggesztett szakaszok

Támogatási szerződés	Útszám	Út neve	Kezdő-szelvény	Vég-szelvény	Beavatkozási hossz km	Érintett település
Kiemelt társadalmi igények	5405	Soltvadkert-Szeged összekötő út	10+175	28+112	17.941	Tázlár, Kiskunmajsa
	5405	Soltvadkert-Szeged összekötő út	30+906	42+027	11.11	Kiskunmajsa, Csólyospálos
	4625	Szolnok-Kiskunfélegyháza összekötő út	43+200	61+987	18.787	Tiszaalpár
	52	Kecskemét-Dunaföldvár II. r. főút	18+000	34+500	17.5	Fülöpszállás
	52	Kecskemét-Dunaföldvár II. r. főút	34+500	51+000	16.5	Fülöpszállás, Solt
	52	Kecskemét-Dunaföldvár II. r. főút	9+100	9+400	0.3	Kecskemét
	52	Kecskemét-Dunaföldvár II. r. főút	10+350	10+645	0.295	Kerekegyháza
	52	Kecskemét-Dunaföldvár II. r. főút	30+700	31+000	0.3	Fülöpszállás
	52	Kecskemét-Dunaföldvár II. r. főút	43+700	44+000	0.3	Solt
Összes hossz:					83.03	

8. táblázat – Magyar Falvak programból felfüggesztett szakaszok

Támogatási szerződés	Út szám	Út neve	Kezdőszelvény	Vég-szelvény	Beavatkozási hossz (km)	Érintett település
Magyar Falu 2022	5211	Lajosmizse-Kunszentmiklós összekötő út	34+270	37+000	2.73	Kunadacs
	5301	Kecskemét-Kalocsa összekötő út	13+350	17+500	4.15	Ágasegyháza
	5414	Jánoshalma-Borota összekötő út	9+402	9+760	0.358	Borota
	54116	Borotai bekötő út	0+000	0+260	0.26	Borota
	5303	Csengőd-Akasztó összekötő út	38+000	40+895	2.895	Kaskanytú
	5105	Apostag-Solt összekötő út	1+925	7+621	5.696	Dunaegyháza
	4518	Gátér-Pusztaszer összekötő út	0+003	2+200	2.197	Gátér
	4504	Pálmonsotora-Csanytelek összekötő út	3+900	4+535	0.635	Pálmonostora
	4504	Pálmonsotora-Csanytelek összekötő út	5+320	6+550	1.23	Pálmonostora
	4504	Pálmonsotora-Csanytelek összekötő út	7+470	7+926	0.456	Pálmonostora
	54112	Kunfehértó bekötő út	0+000	0+698	0.698	Kunfehértó
	5312	Kalocsa-Bácsalmás összekötő út	38+342	39+017	0.675	Jánoshalma
	5501	Kelebia-Baja összekötő út	24+672	25+650	0.98	Csikéria
	55101	Mátételki bekötő út	0+000	2+341	2.341	Mátételke
	54117	Rémi bekötő út	0+000	0+960	0.96	Felsőszentiván
	5505	Csávoly-Csátalja összekötő út	8+165	11+990	3.825	Bácsborsód
Összes hossz:					30.09	

4.3. A munkák megkezdésének folyamata

A Magyar Közút N. Zrt. mint központi forrást felhasználó szervezet közbeszerzésre kötelezett. A munkák összértéke az egybeszámítási szabályok miatt is megkövetelte a közbeszerzési eljárást.

A munkák meghirdetése alapján a vállalkozók kiválasztása kétfordulós eljárás szabályai szerint kerültek lebonyolításra. A Magyar Közút N. Zrt. központjában külön közbeszerzési osztály működik, akik esetenként még külső szervezeteket is bevonnak a szakszerű, átláthatóságot biztosító beszerzések kiírásához, lebonyolításához. A döntési folyamatok több soron egyeztetésre, elfogadtatásra, jóváhagyásra kerülnek. A szerződéskötésre a folyamatok hasonló eljárást követnek.

A sikeres közbeszerzést követő szerződéskötés után a Magyar Közút N. Zrt. Vármegyei szervezetei kaptak megbízást a munkába adás, lebonyolítás valamint a műszaki ellenőri feladatok elvégzése, a teljesítés igazolására és a lezárással járó (egyéb, pl. forgalomba helyezési eljárás lebonyolítása) feladatok elvégzésére.

4.4. Műszaki ellenőrzés, minőség-, és megfelelésbiztosítása

A létesítmény munkaterületbe adásának feltétele, hogy a Vállalkozó által összeállított mintavételi és minőségigazolási terv megfeleljen Ütügyi Műszaki Előírások követelményeinek, valamint elfogadtassa Műszaki ellenőrrel. Olyan termékek, főként keverékek esetében (beton, cement-stabilizáció, aszfaltok stb.), amelyek vásárlása nem készen történik, a Vállalkozónak el kell készíteni azok típusvizsgálatát ami alapján a megfelelő termék előállítására alkalmas keveréktervet és gyártástechnológiai utasítást, továbbá az ezekhez szükséges bedolgozási utasítást, a számára rendelkezésre álló gépparkjának ismeretében. Mindezeknek a Műszaki ellenőr által való elfogadása feltétele az építési munkák megkezdésének. Az építés folyamata során a Vállalkozónak kötelessége - műszaki ellenőr értesítése mellett – a számára előírt gyakorisággal mintát venni és vizsgálatra küldeni, majd a vizsgálat eredményéről a műszaki ellenőrt értesíteni. A Vállalkozói laborok csak a Magyar Közút N. Zrt. által akkreditált laborok lehetnek.

A vállalkozói laborvizsgálatokon túl, szűrőpróba szerűen a Magyar Közút N. Zrt saját laborjai is vételeznek mintákat, melyek megfelelésüket vizsgálják. A minősítési szakaszon belül a pártatlanság jegyében véletlenszerűen kerülnek kijelölésre a mintavételi helyek. Nem megfelelő mérési eredmény esetén a minősített szakasz elbontásra és újraépítésre kötelezett.

A Műszaki átadás-átvétel megkezdésének feltétele, hogy a Vállalkozó megfeleléségi (minősítési) bizonylatokat átvizsgálásra és értékelésre átadja a Műszaki ellenőr részére. A felújítás minőségi megfelelésén túl, az építési környezet megfelelő állapotba hozása is feltételét képezi a műszaki átadás-átvételi eljárás lezárásának.

4.5. A garancia érvényesítése

Az útfelújítási munkákra minimum 3 éves garancia vállalását írják elő a vállalkozási szerződés megkötésekor. Mivel jelen létesítmények esetében a többletgarancia vállalása értékelési szempont (+ 1 évig terjedő időszakra), valamennyi létesítmény esetében 4 év jótállást vállal a Kivitelező. A nyomvonalas létesítményekre, mint tartós használati termékekre az ágazat rendeletileg kötelező alkalmassági időt határozott meg. A kötelező alkalmassági idő - mivel általános rendelet - minden nyomvonalas létesítményre kötelező, függetlenül annak szerződésbe történő foglalásától.

A példa kedvéért a felújított burkolatok felső kopórétegének kötelező alkalmassági ideje 5 év, a garanciális időszakon belül keletkezhetnek elváltozások (pl. repedések) amelyek szakszerű javítása a Vállalkozó kötelessége.

A műszaki átadás-átvétel feltétele, hogy a Vállalkozó átadja a létesítmény értékének szerződésben előírt min. 5%-os jótállási bankgaranciáját. A Vállalkozó garanciális kötelezettségének elmulasztása esetén a Magyar Közút N. Zrt. a hiba javításának megfelelő összegű biztosítékot a jótállási bankgaranciából lehívhatja.

A hibák feltárására éves garanciális bejárásokat hívunk össze, mely alapján kerülnek meghatározásra a javítandó szakaszok. Természetesen, ha a közbenső időben észlelünk hibajelenséget, nekünk is kötelességünk a vállalkozót haladéktalanul értesíteni a kárnövekedés miatti többletköltségek elkerülése érdekében.

5. Beavatkozások 2024-ben

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. 2024-ben is több forrásból végezhetett burkolatfelújításokat. A beavatkozások külsős vállalkozók és saját kivitelezésben valósultak meg mindösszesen 17 km hosszban. Az Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) lebonyolításában 59 km főút és mellékút, valamint 36 km gyorsforgalmi út fejlesztése valósulhat meg.

5.1. Magyar Falvak

Magyar Falvak Program keretén belül a 2024 évi útfelújítások kizárólag saját kivitelezésben valósulhattak meg.

A Magyar Falvak program 2024-ben magvalósult beruházásait a 10. sz. táblázat tartalmazza.

10. táblázat - Magyar Falvak program 2024-es kivitelezései

Út- szám	Helyszín	Kezdő km szelvény	Vég km szelv.	Beavatkozási hossz (m)	Kivitelezés készültségi fok (%)
5217	Soltszentimre, Fülöpszállás	12+393	13+030	0,64	elkészült
5217	Soltszentimre, Fülöpszállás	7+427	12+393	4,97	elkészült
52124	Újsolt	6+400	8+900	2,50	elkészült
5413	Balotaszállás	0+000	1+960	1,96	elkészült
Összesen:				10,07	

5.2. Saját forrásból történő beavatkozások

Saját kivitelezésben nemcsak a Magyar Falu Program keretén belül újulhattak meg mellékútjaink, hanem az üzemeltetési keretünk is lehetőséget biztosított burkolatfelújítási projekt elvégzésére.

A saját forrásból megvalósult beruházását a 11. sz. táblázat tartalmazza.

11. táblázat - Saját forrású beruházás 2024-ben

Út- szám	Helyszín	Kezdő km szelvény	Vég km szelv.	Beavatkozási hossz (m)	Kivitelezés készültségi fok (%)
4615	Tiszakécske	10+024	13+024	3,00	elkészült
53	Kisszállás	70+820	74+690	3,87	folyamatban
Összesen:				6,87	

5.3. Az Építés és Közlekedési Minisztérium lebonyolításában történő

beavatkozások

Az ÉKM beruházásában és lebonyolításában számos kivitelezés valósulhatott meg. A projektek között szerepelnek fő- és mellékutak felújítása, elkerülő út létesítése, főutak kapacitásbővítése, valamint új főút és gyorsforgalmi út létesítése egyaránt.

Az ÉKM elkészült és folyamatban lévő beruházásait a 12. sz. táblázat tartalmazza.

12. táblázat – 2024 ÉKM beruházások

Út száma	Beruházás megnevezése	főút, mellékút hossz [km]	Gyorsforgalmi út hossz [km]	Állapot
512, 5106	Kalocsa-Paks új Duna-híd és kapcsolódó úthálózat	4.4	-	elkészült
53,54	Soltvadkert elkerülő út	8.8	-	részben elkészült, folyamatban
52	52 sz. főút négy nyomúsítása 0+000-2+005 km szelvények között	2	-	elkészült
441	441 sz. főút fejlesztése Nagykőrös-Kecskemét között	3.8	-	elkészült
M44,4623,4622,44	M44 gyorsforgalmi út Lakitelek- Szentkirály közötti szakasz	19	4.6	elkészült
M44, 5	M44 gyorsforgalmi út Szentkirály-Kecskemét közötti szakasz	0.5	31	folyamatban
57	Mohácsi Duna-híd és kapcsolódó úthálózat megvalósítása	19,6	-	folyamatban
M5-5401	M5 kunszállási csomópont (ÉKM átadta az építetési jogokat az AKA Zrt.-nek)	0,5	-	folyamatban
összesen:		58,6	35.6	

6. Tervezett fejlesztések

A következő évi beruházások során is UNIÓS és Magyar Falu Program által finanszírozott burkolatfelújítások valósulhatnak meg, amit külsős vállalkozók és saját géplánc is kivitelezhet egyaránt.

6.1. Top plusz

6.1.1 TOP plusz Uniós forrás

A vármegyei országos közutak felújítására a TOP Plusz-6.1.2-21 felhívás keretében UNIÓS forrásból biztosított 7,5 mrd Ft, mely összegből a megyében megközelítőleg 25 km hosszön újítható fel a mellékút hálózatunk. A támogatási összeg meghaladja az egy szerződésben benyújthat összeghatárt, ennek következtében két támogatási szerződésre kerültek szétbontásra a felújítandó szakaszok.

- **TSZ-1** : A pályázat az első támogatási szerződésre 2023.09.25-én került benyújtásra a következő szakaszokra:

14. táblázat - TSZ-1 felújítások

Út-szám	Helyszín	Kezdő km szelvény	Vég km szelv.	Beavatkozási hossz (m)	Kivitelezés összege BRUTTÓ Ft	Jelenlegi státusz
5211	Kunszentmiklós	37+000	39+000	2.00	720 600 000 Ft	Tervezési közbeszerzés folyamatban
5301	Ágasegyháza	11+750	13+350	1.60	416 000 000 Ft	Tervezési közbeszerzés folyamatban
5301	Izsák	17+500	18+500	1.00	260 000 000 Ft	Tervezési közbeszerzés folyamatban
5312	Kéleshalom	30+647	34+397	3.75	975 000 000 Ft	Tervezési közbeszerzés folyamatban
5506	Baja, Vaskút	1+400	5+900	4.50	1 170 000 000 Ft	Tervezési közbeszerzés folyamatban
Összesen:				12.85	3 978 987 600 Ft	

TSZ-2 :A pályázat a második támogatási szerződésre 2023.10.25-én került benyújtásra a következő szakaszokra:

15. táblázat - TSZ-2 felújítások

Út-szám	Helyszín	Kezdő km szelvény	Vég km szelv.	Beavatkozási hossz (m)	Kivitelezés összege BRUTTÓ Ft	Jelenlegi státusz
5307	Tabdi, Csengőd	0+000	3+861	3.86	1 818 960 401 Ft	Tervezési közbeszerzés folyamatban
		3+924	6+996	3.07		Tervezési közbeszerzés folyamatban
5312	Kéleshalom	26+000	30+647	4.65	1 211 798 190 Ft	Tervezési közbeszerzés folyamatban
Összesen:				11.58	3 405 057 276 Ft	

6.1.2. TOP Plusz hazai forrás

Út-szám	Helyszín	Kezdő km szelvény	Vég km szelv.	Beavatkozási hossz (m)	Kivitelezés összege BRUTTÓ Ft	Jelenlegi státusz
53101	Kecskemét	1+320	1+924	0,6	131 303 980 Ft	Tervezés folyamatban
53102	Helvécia	8+485	9+312	0,83	168 282 089 Ft	Tervezés folyamatban
Összesen:				1,43		

7. Műtárgy felújítás 2025

Magyarország Kormánya a 2022. évi 4,9%-os és a 2023. évi 3,5%-os GDP-arányos hiánycél érdekében a 1284/2022 (IV.4.) Kormányhatározatban - a már kivitelezés alatt állókat leszámítva - az állami beruházásokat felülvizsgálat céljából felfüggesztette. Ennek eredményeképpen Bács-Kiskun vármegyében az 541 sz főúti híd felújítása is felfüggesztésre került. 2024 év novemberében az ÉKM elrendelte a kivitelező kiválasztására irányuló feltételes versenyújranyitási eljárás haladéktalan megindítását.

A műtárgyfelújítást a 16. táblázat tartalmazza.

16. táblázat - Tervezett műtárgy felújítás

Út-szám	Helyszín	Műtárgy km szelvénye	Kivitelezés tervezett összege BRUTTÓ Ft	Jelenlegi státusz
541	Kecskemét	0+744	3 492 500 000 Ft	Kivitelezési közbeszerzés előkészítése

8. Önkormányzati beruházások lebonyolítása

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (a továbbiakban: ÉKM) felhatalmazta és kijelölte a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-t, hogy az ÉKM számára az állami beruházások rendjéről szóló 2023. évi LXIX. törvényben (a továbbiakban: Ábtv.) konzorciumi tagként, illetve építtetőként meghatározott feladatokat lássa el és – különösen az Ábtv. 14. § (1) bekezdésére, 16. § (1) bekezdésére, valamint a 16. § (5) bekezdésére figyelemmel – az országos, illetve helyi közúti beruházások tekintetében az ÉKM nevében eljárjon.

Fentiek alapján az ÉKM Társaságunkat az alábbi önkormányzati TOP Plusz projektek tekintetében jelölte ki építtetőnek, illetve konzorciumi tagnak.

Beruházó	Érintett település	Projekt megnevezése	MK szerepkör
Bács-Kiskun Megyei Önkormányzat	Érsekhalma, Hajós, Nemesnádudvar, Sükösd	Érsekhalma – Nemesnádudvar – Sükösd kiemelt kerékpáros hálózat megvalósítása	építtető
Baja Megyei Jogú Város Önkormányzata	Baja	Belterületi közútfejlesztés Baján I. ütem	építtető
Baja Megyei Jogú Város Önkormányzata	Baja	Belterületi közútfejlesztés Baján II. ütem	építtető
Baja Megyei Jogú Város Önkormányzata	Baja	Baja, Deák Ferenc utca felújítása	építtető
Baja Megyei Jogú Város Önkormányzata	Baja	Baja, Kalvária körforgalom kiépítése	építtető
Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata	Kecskemét	Kiskörút részleges felújítása, valamint forgalomcsillapító műtárgyak telepítése	konzorciumi tag

Kérjük tájékoztatásunk szíves elfogadását!

Kecskemét, 2024. november 15.

Tisztelettel:

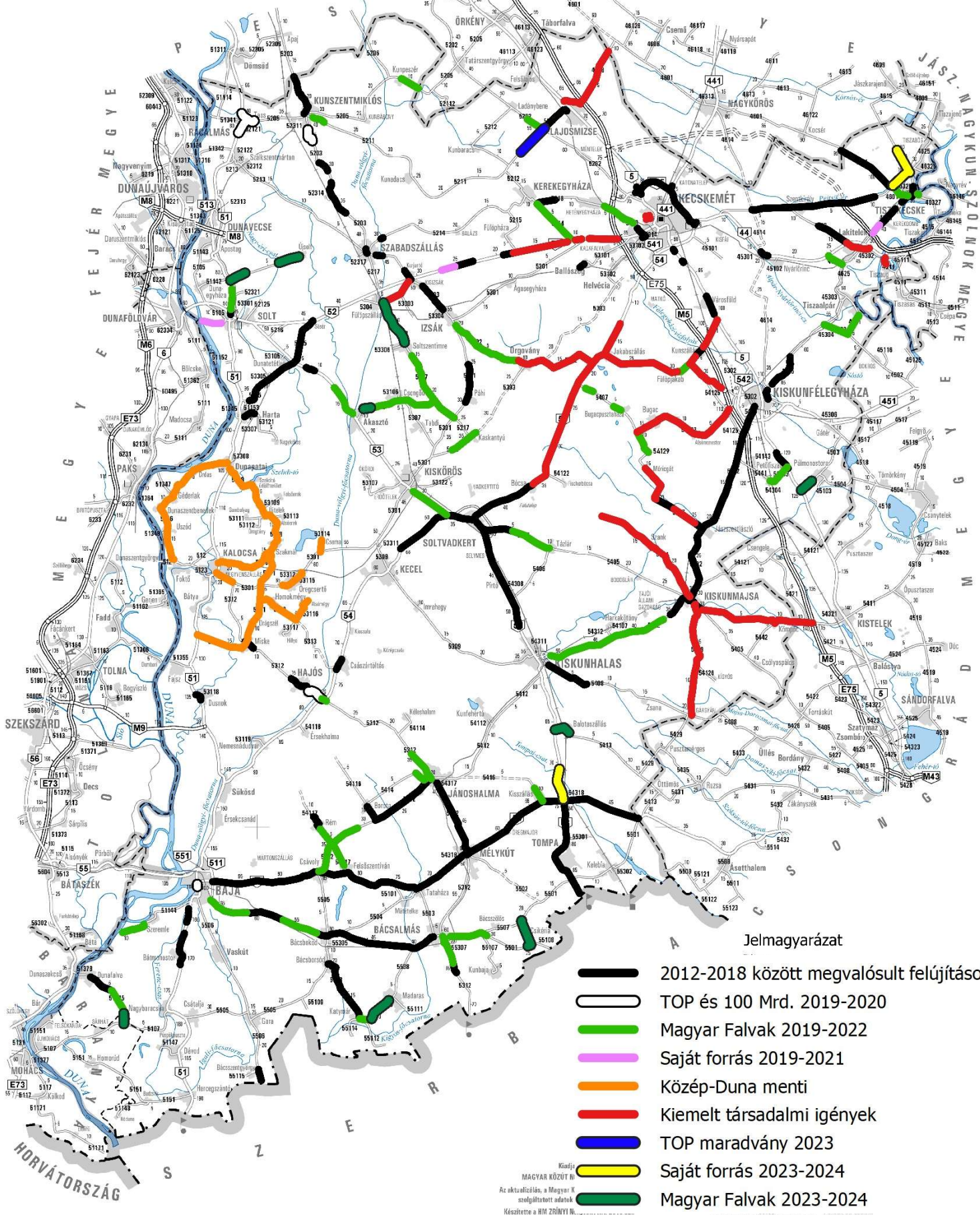
Dr. Sztana Zoltán
igazgató

Útfelújítások Bács – Kiskun megyében

ORSZÁGOS KÖZUTAK TÉRKÉPE
BÁCS-KISKUN MEGYE
MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

2012-2024

Méretarány 1:400 000



Jelmagyarázat

-  2012-2018 között megvalósult felújítások
-  TOP és 100 Mrd. 2019-2020
-  Magyar Falvak 2019-2022
-  Saját forrás 2019-2021
-  Közép-Duna menti
-  Kiemelt társadalmi igények
-  TOP maradvány 2023
-  Saját forrás 2023-2024
-  Magyar Falvak 2023-2024

Készítette a HM ZRINYI N.
Az aktualizálás, a Magyar K. szolgáltatott adatok